

Los estudios demuestran la efectividad de ESP®

IIHS, 10/04 & 06/06



- Totalidad de accidentes mortales - 43 %
- Accidentes mortales de un solo vehículo - 56 %
- Accidentes de un solo vehículo - 41 %

NHTSA, 2006

- Totalidad de accidentes de un solo vehículo
- Turismos - 34 %
- SUV - 59 %
- Accidentes con vuelco
- Turismos - 71 %
- SUV - 84 %

NHTSA Impactanalyse, 2006

- Hasta 9.600 muertes y 252.000 heridos al año se podían salvar en Estados Unidos
- Ahorro potencial de todos los costes por accidentes: 5.600 a 11.400 millones de dólares⁴

Daimler Chrysler, 05/04



- Accidentes de conducción - 42 %

Volkswagen, 02/04

- Fallecidos - 35 %
- Accidentes por derrape - 80 %

Dirección General de Tráfico de Suecia, 2002/2005

- Totalidad de accidentes¹ - 22 %
- Accidentes graves y mortales de un solo vehículo - 44 %

Universidad de Colonia, 2007

- Hasta 4.000 muertes y 100.000 heridos al año se podían salvar en Europa
- Coste/beneficio 1 € : 3,5³ € – 5,8 €
- Costes por accidentes: 10.000 a 16.000 millones €

Toyota, 05/03



- Accidentes de un sólo vehículo - 35 %
- Accidentes de un solo vehículo graves - 50 %

NASVA, 02/05

- Accidentes de un solo vehículo - 44 %
- Accidentes graves² - 62 %

GRIPS⁶ & Universidad de Meikai, 04/09

- Hasta 344 muertes y 13.000 heridos al año se podían salvar en Japón
- Coste /beneficio 1 ¥ : 2,26 ¥ , 119,6 bn ¥

Universidad de Monash, 10/07



- Accidentes de un sólo vehículo⁵
- Turismos - 25 %
- SUV - 51 %
- Considerando los vehículos de todo tipo - 28 %

¹ Excepto accidentes por alcance sobre pavimento seco ² Accidentes de un solo vehículo y colisiones frontales ³ Excepto daños materiales ⁴ A base de un 7% y de un 3% de tasa de descuento

⁵ Excepto accidentes por colisiones traseras; Los estudios se basan en diferentes procedimientos y bancos de datos ⁶ Instituto de Posgrado para estudios políticos, Tokio (Japón)